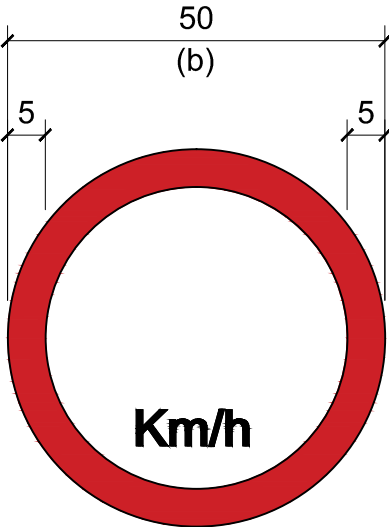


DETALHAMENTO PLACAS DE SINALIZAÇÃO

R-19
Velocidade máxima permitida



SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

- A forma padrão do sinal de regulamentação éa circular, e as cores são vermelha, preta e branca

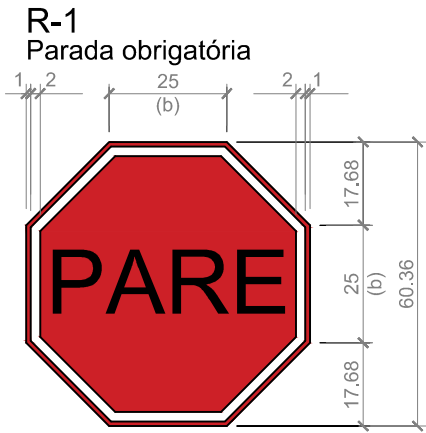
CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA		COR	
 OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	 PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

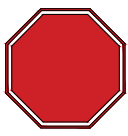
SINAIS DE FORMA CIRCULAR - R-19

VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50 (b)	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,30	0,030	0,030

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural



CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

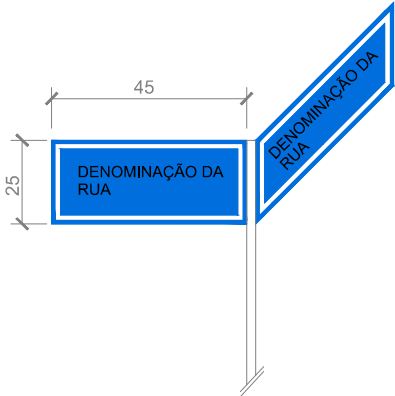
	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA

SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1

VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25 (b)	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,18	0,015	0,008

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS



- A parte de cima da placa deve indicar o bairro ou / rua da cidade. A parte de baixo a região ou zona em que o bairro ou avenida / rua estiver situado. Esta parte da placa é opcional.

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

RETANGULAR	COR	
	FUNDO	AZUL
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	TARJA	BRANCA
	LEGENDAS	BRANCA

Altura das Letras	0,10
Orla Interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

				PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJAÍ SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS MUNICIPAIS	
PROJETO PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAÇADOS PAVER HOLAND E DRENAGEM PLUVIAL			OBRA RUA LAURO MUSSI		
REFERÊNCIA PLANTA DE SITUAÇÃO			DATA ABRIL/2018	ESCALA SEM	
LOCALIZAÇÃO RUA LAURO MUSSI – PRAIA BRAVA			DESENHO	FOLHA	
ELABORAÇÃO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DA SECRETARIA DE OBRAS			FORMATO A3	08/08	